

kos | *Nicola Cacco*



Con il suo bracciolo reclinato Kos ci invita a scoprire la sua comodità. Le sue forme rigide lo accomunano ad un elemento monumentale, mentre il basamento sottile quasi scompare quando viene accostato alla struttura imbottita, regalando una forma quasi eterea. Sospesa nello spazio e nel tempo.

Kos, a suspended cradle. Robust, comfortable, enveloping, this monumental element features a light structure and a contemporary padded seat which invites to discover its remarkable comfort.

Perdu dans le temps et l'espace. Kos, un fauteuil incroyable, solide comme un monument mais aussi léger et presque suspendu dans l'espace grâce à sa base presque invisible, avec ses accoudoirs inclinés il vous invite à découvrir son confort.

Mit seinen geneigten Armlehnen lädt uns Kos ein, seinen Komfort zu entdecken. Die steifen Formen machen es zu einem monumentalen Element, während das schlanke Fußgestell fast verschwindet, wenn es mit der gepolsterten Struktur kombiniert wird und eine fast schon ätherische Form schenkt - durch Raum und Zeit schwebend.





EN
16139
livello 2

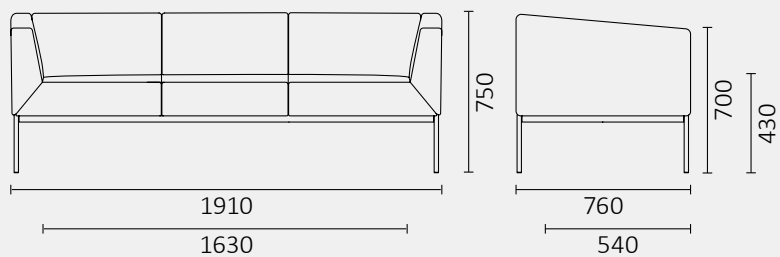
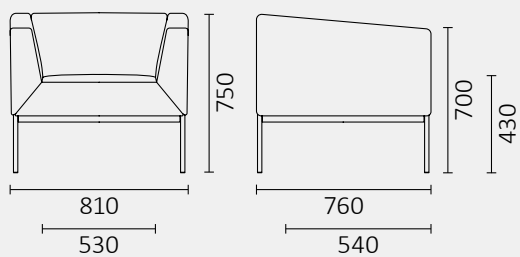
1 IM

CAM

Certificazioni prodotto
Certifications
Certifications
Zertifizierungen







COD												
52200	700	430	750	760	530	810	/	3,03	5,30	0,55	38,00	44,00
52205	700	430	750	760	1100	1360	/	4,00	7,00	0,67	50,00	62,00
52210	700	430	750	760	1630	1910	/	5,40	9,45	0,92	77,00	95,00

Sedile

Il sedile è composto da pannelli di legno multistrato a bassa emissione di formaldeide (classe E1), spessore 18 mm più listelli in legno massello di varie sezioni.

Schienale e braccioli

Lo schienale è composto da pannelli di legno multistrato a bassa emissione di formaldeide (classe E1), spessore 18 mm, con pannelli di faesite (fibra di legno) spessore 2 mm.

Imbottitura

L'imbottitura del sedile, dello schienale e dei braccioli è in poliuretano espanso indeformabile a densità differenziate, ecologico, privo di fluoro, fluorocarburi e solventi clorurati (C.F.C.), ad espansione con acqua pura. Imbottitura autoestinguente.

Rivestimento

Vedi dati tecnici su cartelline di riferimento.

Telaio

I telai 4 gambe sono composti da:

- longheroni in tubo di acciaio 30x20 spessore 2 mm cromato
- gambe in tubo di acciaio 30x20 spessore 2 mm cromato, con piedini in PE (polietilene)

Modifiche

Leyform si riserva il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento al fine di migliorare la propria produzione.

Seat

The seat is made of low-formaldehyde (class E1) plywood panels, thickness 18 mm, plus solid wood slats of various sections.

Backrest and armrests

The backrest and armrests are made of low-formaldehyde (class E1) plywood panels, thickness 18 mm, with hardboard (wood fiber) panels, thickness 2 mm.

Padding

The padding of the seat, backrest and sides is made of variable density crushproof expanded polyurethane, ecological, free of fluorine, fluorocarbons and chlorinated solvents (C.F.C.), expanded with pure water. The padding is self-extinguishing.

Upholstery

See technical data on upholstery folders.

Frame

The 4-leg frames are composed of:

- 30X20 mm steel tube stringers, thickness 2 mm, chromed.
- Legs made of 30x20 mm steel tube, thickness 2 mm, chromed, with spherical glides made of PE (polyethylene).

Modifications

Leyform reserves the right to make modifications at any time to improve its production.

Assise

L'assise est composée de panneaux en contreplaqué à faible émission de formaldéhyde (classe E1), épaisseur 18 mm, plus des lattes en bois massif de différentes sections.

Dossier et accoudoirs

Le dossier est composé de panneaux en contreplaqué à faible émission de formaldéhyde (classe E1), épaisseur 18 mm, avec des panneaux de faesite (fibre de bois) épaisseur 2 mm.

Rembourrage

Le rembourrage de l'assise, du dossier et des accoudoirs est en polyuréthane expansé indéformable à densités différenciées, écologique, sans fluor, fluorocarbures ni solvants chlorés (C.F.C.), expansé à l'eau pure. Rembourrage auto-extinguible.

Revêtement

Voir les données techniques sur les fiches de référence.

Châssis

Les châssis à 4 pieds sont composés de:

- longerons en tube d'acier 30x20 épaisseur 2 mm chromé
- pieds en tube d'acier 30x20 épaisseur 2 mm chromé, avec des pieds en PE (polyéthylène)

Modifications

Leyform se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment afin d'améliorer sa production.

Sitz

Der Sitz besteht aus mehrschichtigen Holzpanälen mit geringer Formaldehydabgabe (Klasse E1), 18 mm dick, mit Massivholzleisten mit verschiedenen Querschnitten.

Rückenlehne und Armlehnen

Die Rückenlehne und Seitenpanäle bestehen aus 18 mm dicken, formaldehydarmen Mehrschichtholzplatten (Klasse E1), mit 2 mm dicken Faesitplatten (Holzfaser).

Polsterung

Die Polsterung des Sitzes, der Rückenlehne und der Seitenpanäle besteht aus nicht verformbarem Polyurethanschaum in verschiedenen Dichten, ökologisch, differenziert, ökologisch, frei von Fluor, Fluorkohlenwasserstoffen und chlorierten Lösungsmitteln (C.F.C.), Expansion mit reinem Wasser. Selbstverlöschende Polsterung.

Bezug

Siehe technische Daten in den Referenzmappen

Gestell

Die 4-Fuß-Gestelle bestehen aus:

- Stahlrohrträgertraverse aus verchromtem Stahlrohr 30x20 2 mm dick
- Füße aus verchromtem Stahlrohr 30x20, 2 mm dick, mit Gleiter aus PE (Polyethylen)

Änderungen

Leyform behält sich das Recht vor, jederzeit Änderungen vorzunehmen, um seine Produktion zu verbessern.

SCOCCA

shell / coque / Schale



ELETTRIFICAZIONE

electrification / électrification / Elektrifizierung



Via Pertini, 1, 31014 Colle Umberto
Treviso - Italy
Tel +39 0438 430 050
Fax +39 0438 430 487

www.leyform.com
info@leyform.com

Revisione
Revision
Révision
Letzte Überarbeitung

Rev.00 del 30/05/2024

